



**Prima dell' installazione verificare la compatibilità dell'attuatore con le caratteristiche ambientali.**

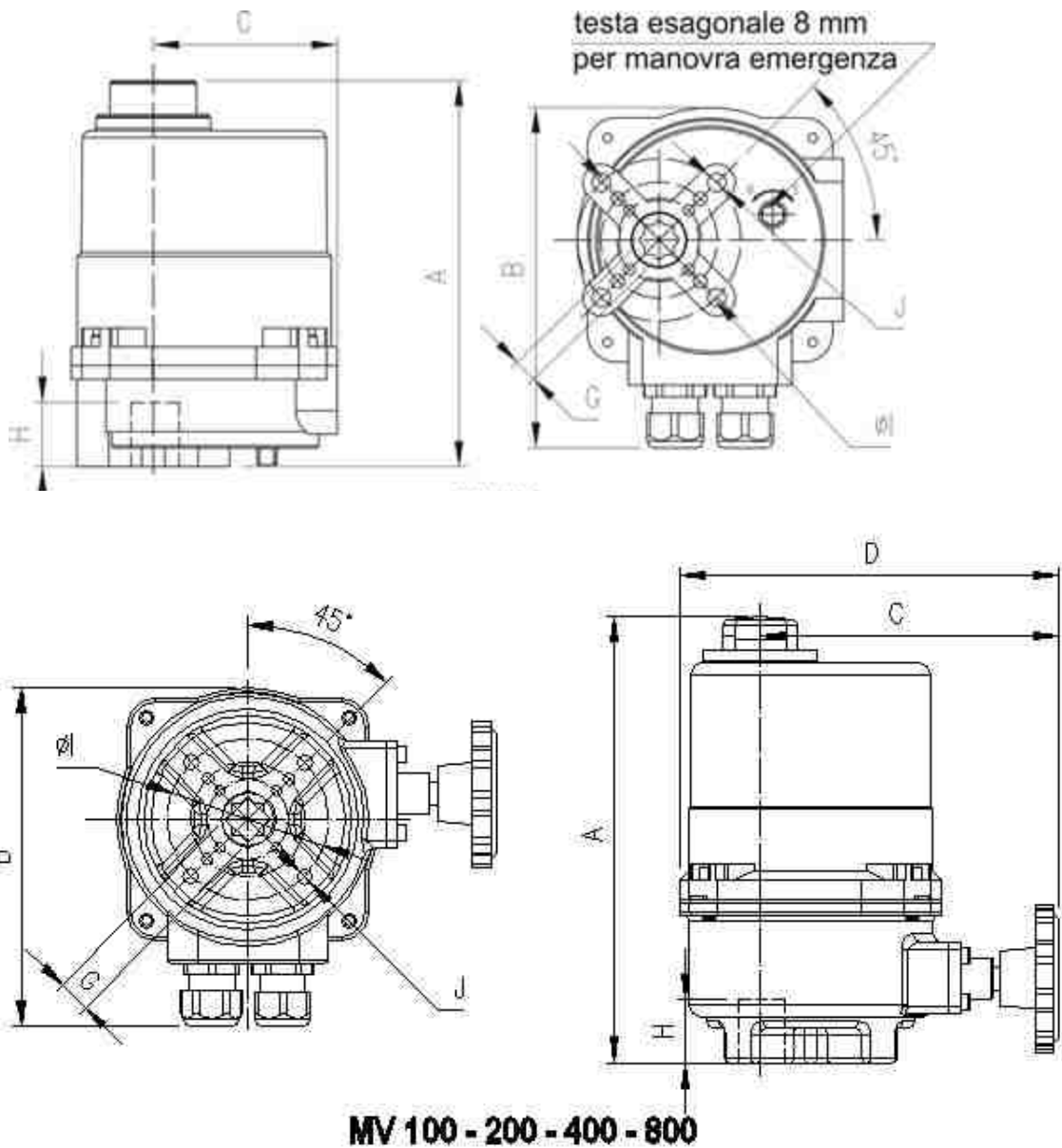
**Leggere attentamente le istruzioni prima di effettuare qualsiasi operazione.**

**L'installazione e la manutenzione deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.**

**L'inosservanza di quanto descritto nel presente manuale può causare gravi danni sia all'attuatore sia all'operatore.**

### **SPECIFICHE GENERALI MECCANICHE**

<b>MODELLO</b>	<b>MV50</b>	<b>MV100</b>	<b>MV200</b>	<b>MV400</b>	<b>MV800</b>
<b>COPPIA (Nm)</b>	50	100	200	400	800
<b>TEMPO DI MANOVRA (sec.)</b>	15	19	29	39	47
<b>ROTAZIONE</b>	90°	90°	90°	90°	90°
<b>TEMPERATURA DI LAVORO (°C)</b>	-20 / +65	-20 / +65	-20 / +65	-20 / +65	-20 / +65
<b>FORATURA ISO 5212</b>	F3/F5/F7	F7	F7	F10	F10
<b>INNESTO ALBERO QUADRO (mm)</b>	14	14	17	22	27
<b>AZIONAMENTO MANUALE DI EMERGENZA</b>	PRESENTE	PRESENTE	PRESENTE	PRESENTE	PRESENTE
<b>PESO (Kg)</b>	3	11	11	22	22



**DIMENSIONI (mm)**

Modello	A	B	C	D	E	F	G	H	ΦI	H
<b>MV50</b>	162	145	79	-	-	-	14x14	20	36-50-70	4-M5;4-M6;4-M8
<b>MV100</b>	265	123	79	216	120	239	14x14	35	70	4-M8
<b>MV200</b>	265	123	79	216	120	239	17x17	35	70	4-M8
<b>MV400</b>	321	187	103	262	150	297	22x22	55	102	4-M10
<b>MV800</b>	321	187	103	262	150	297	27x27	55	125	4-M12



## **ASSEMBLAGGIO ATTUATORE-VALVOLA**

1. Eseguire il montaggio dell'attuatore sulla valvola prima di inserirla sulla tubazione.
2. Durante l'accoppiamento, valvola/attuatore, verificare che la posizione dell'attuatore coincida con quella dell'otturatore della valvola (aperto/chiuso). Si consiglia di effettuare l'accoppiamento con valvola e attuatore in posizione di chiusura. Per far coincidere più agevolmente i fori delle flange di accoppiamento, agire sul volantino manuale, per i modelli da MV100 a MV800, o chiave da 8 mm per sede esagonale nel modello MV50.
3. Verificare che non vi siano disassamenti che potrebbero generare attriti anomali. Serrare a croce le viti.

## **TARATURA DEI FINECORSA MOTORE**



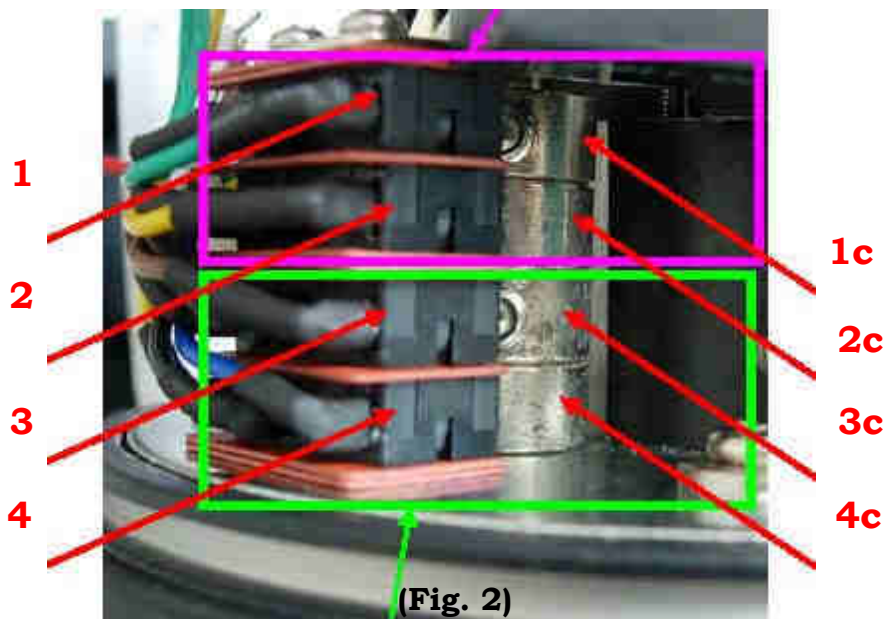
**La taratura deve essere effettuata con l'attuatore non in tensione.**



**(Fig. 1)**

### FINECORSA ELETTRICI

1. Togliere la calotta **1** (Fig. 1), svitando le 4 viti a brugola.
2. Girare il volantino manuale **2** (Fig. 1), in senso orario e portarsi nella posizione di valvola chiusa.
3. Controllare che il contatto del finecorsa sulla camme **3** (Fig. 2), si sia aperto. Se non è aperto, agire sulla camme.
4. Girare il volantino manuale **2** (Fig. 1), in senso antiorario e portarsi nella posizione di valvola aperta.
5. Controllare che il contatto del finecorsa sulla camme **4** (Fig. 2), si sia aperto. Se non è aperto, agire sulla camme.



### FINECORSA MECCANICI

Gli attuatori sono corredati di finecorsa meccanici (non presenti nel modello MV50), che devono intervenire solo in caso di mancato funzionamento di quelli elettrici, pertanto devono essere posizionati in modo da intervenire sempre dopo questi ultimi.

La vite **3** (Fig.1) regola l'apertura, la vite **4** (Fig.1) regola la chiusura.

1. Allentare il dado e agire sulla vite. Svitando si aumenta l'angolo di rotazione, avvitando lo si diminuisce.
2. Girare il volantino manuale **2** (Fig. 1) fino a rilevare lo scatto del finecorsa elettrico.
3. Mandare in battuta la vite, quindi allentarla di circa 1,5 giri. assicurandosi che



entri in azione solo dopo quello elettrico.

4. Serrare nuovamente il dado tenendo ferma la vite.

**NOTA:**

Nell'attuatore modello MV50, non è presente un volantino per l'apertura e la chiusura manuale, ma una sede esagonale posta nella parte inferiore dell'attuatore.

Per la chiusura girare con una chiave da 8 mm in senso orario, per l'apertura in senso antiorario.

*Gli attuatori escono di fabbrica con i finecorsa motore ed i finecorsa meccanici già tarati.*

## **TARATURA DEI FINECORSI AUSILIARI DI SEGNALAZIONE**



**La taratura deve essere effettuata con l'attuatore non in tensione.**

Gli attuatori sono provvisti di finecorsa ausiliari, **1** e **2** (Fig. 2) con contatti normalmente aperti, non in tensione, per l'eventuale segnalazione a distanza della posizione della valvola, chiusa o aperta.

Per la taratura, procedere come segue:

1. Togliere la calotta **1** (Fig. 1), svitando le 4 viti a brugola;
2. Girare il volantino manuale **2** (Fig. 1), in senso orario e portarsi nella posizione di valvola chiusa.
3. Controllare che il contatto del finecorsa sulla camme **1** (Fig. 2), tra i morsetti **A** e **B** si sia chiuso. Se non è chiuso agire sulla camme.
4. Girare il volantino manuale **2** (Fig. 1), in senso antiorario e portarsi nella posizione di valvola aperta.
5. Controllare che il contatto del finecorsa sulla camme **2** (Fig. 2), tra i morsetti **C** e **D** si sia chiuso. Se non è chiuso, agire sulla camme.

Finite tutte le regolazioni, si può montare il gruppo attuatore/valvola sulla tubazione, e procedere con i collegamenti elettrici.



**SPECIFICHE GENERALI ELETTRICHE**

MODELLO	PROTEZIONE	ISOLAMENTO	POTENZA MOTORE [W] / ASSORBIMENTO [A]				CONNESSIONI ELETTRICHE	RESISTENZA ANTICONDENSA
			380Vac	230Vac	24Vac	24Vdc		
MV50	IP 67	cl. F	X	15 / 0,21	15 / 2,8	15 / 1,6	PG13,5	PRESENTE
MV100	IP 67	cl. F	40 / 0,22	40 / 0,45	40 / 4	40 / 3,2	PG16	PRESENTE
MV200	IP 67	cl. F	40 / 0,22	40 / 0,5	40 / 4	40 / 3,2	PG16	PRESENTE
MV400	IP 67	cl. F	90 / 0,44	90 / 0,75	X	X	PG16	PRESENTE
MV800	IP 67	cl. F	90 / 0,44	90 / 0,9	X	X	PG16	PRESENTE

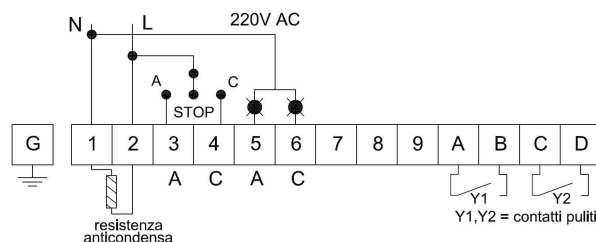
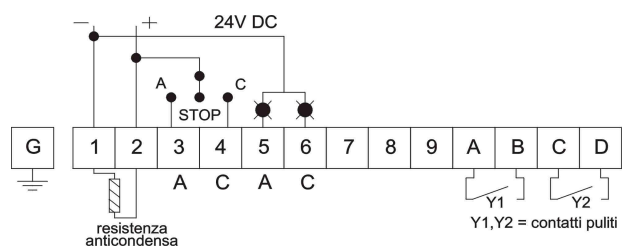
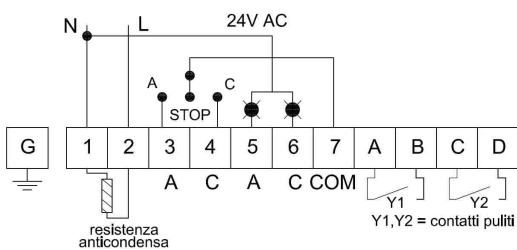


**Avvertenze**

**I collegamenti elettrici, devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato.**

1. Prima di eseguire il collegamento elettrico assicurarsi dell'efficienza della messa a terra dell'impianto.
2. Assicurarsi che la tensione di alimentazione sia conforme alle specifiche dell'attuatore e che il collegamento elettrico sia realizzato esclusivamente mediante cavi di rame.
3. Assicurarsi che i collegamenti siano corretti. Collegamenti errati o corto circuiti possono danneggiare l'attuatore in modo permanente.
4. Prima di effettuare qualsiasi manutenzione assicurarsi che sia stata disinserita l'alimentazione elettrica.

**CABLAGGIO ELETTRICO**





## **ATTENZIONE!!!!**

E' ASSOLUTAMENTE VIETATO APPOGGIARSI O APPOGGIARE OGGETTI SUL VOLANTINO DEL COMANDO MANUALE DELL'ATTUATORE.

LA INOSSERVANZA DI QUESTA PRECAUZIONE, CHE POTREBBE ARRECARRE DANNI A COSE E/O PERSONE, SOLLEVA IL FORNITORE DA OGNI RESPONSABILITA'.



### **AZIONAMENTO DI EMERGENZA**

In caso di mancanza di alimentazione elettrica, se si dovesse presentare un'emergenza, la valvola può essere azionata, in apertura o in chiusura, agendo sul volantino **2** (Fig. 1). Per chiudere girare il volantino in senso orario, per aprire girare il volantino in senso antiorario.

Per il solo modello MV50, girare la sede esagonale, con chiave da 8 mm, posta sul fondo dell'attuatore.

Chiusura in senso antiorario, apertura in senso orario.

### **DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/EC**

Il collaudo è proibito fino a quando viene stabilito che l'intera macchina, nella quale la macchina incompleta costituita dall'attuatore deve essere incorporata, soddisfa le specifiche della direttiva macchine 2006/42/EC.