



Fig.1 - riduttore tipo GD



Fig. 2 - riduttore tipo UN

- I riduttori UN e GD devono essere installati e manovrati da personale qualificato.
- Verificare la rispondenza delle forature ISO 5211 del riduttore, della valvola (e dell'attuatore per i riduttori disinseribili) e degli innesti maschio e femmina del riduttore con l'albero della valvola (e il pignone dell'attuatore per i riduttori disinseribili). Ove necessario inserire le opportune riduzioni.
- Prima di montare il riduttore si consiglia di portare la valvola a 0° o 90° onde evitare errori di montaggio.
- Portare il riduttore in fase (aperto - rotazione in senso antiorario o chiuso - rotazione in senso orario) con l'otturatore della valvola.
- Controllare la posizione dell'indicatore sul coperchio del volantino (tipo UN).
- Ruotare il volantino fino a che i fori sul riduttore coincidano con quelli della valvola e procedere al serraggio delle viti.
- Regolazione dei finecorsa (fig.2): togliere i cappellotti in plastica. Avvitando il finecorsa A si diminuisce l'angolo di apertura. Svitandolo lo si aumenta. Agendo analogamente sul finecorsa C si modifica la posizione di chiusura.
- Una volta raggiunta la posizione di chiusura o apertura, non continuare la manovra poiché un ulteriore spinta contro il fine corsa può danneggiare seriamente il riduttore.
- Si consiglia di pianificare interventi di manutenzione periodici

Per riduttori tipo GD considerare inoltre i seguenti punti

I riduttori disinseribili sono da utilizzarsi in caso di emergenza dovuta a mancata alimentazione di aria all'attuatore pneumatico. Se ne sconsiglia pertanto l'uso abituale.

Attenzione: non alimentare l'attuatore prima di aver disinserito il volantino manuale dal cinematismo.

- Controllare che il volantino 2 (fig. 1) sia in presa sul pignone del riduttore. In caso contrario inserirlo nel cinematismo (vedi punto successivo). Ruotare il volantino fino a che i fori sulla flangia inferiore del riduttore coincidano con quelli della valvola.

- Disinserimento e inserimento del volantino. Questa operazione deve essere effettuata con l'attuatore pneumatico non alimentato sia durante il montaggio che durante il normale utilizzo dei riduttori.

Allentare il blocco 1.

Per inserire il volantino 2: abbassare la maniglia 3 finché il blocco 1 si possa inserire nell' apposito invito.

Per disinserirlo: alzare la maniglia 3 finché il blocco 1 si possa inserire nell' altro invito.

Reinserire il blocco 1.

Prima di alimentare l'attuatore pneumatico accertarsi di aver disinserito il volantino 2.

Regolazione dei finecorsa (la procedura è analoga a quanto illustrato per i riduttori UN).

Si consiglia però di regolare la corsa del gruppo mediante i finecorsa dell'attuatore e riservare a quelli del riduttore una funzione di ulteriore sicurezza. Dopo aver pertanto regolato i finecorsa dell'attuatore, portare in battuta i corrispondenti finecorsa del riduttore e allentarli quindi di ½ giro.